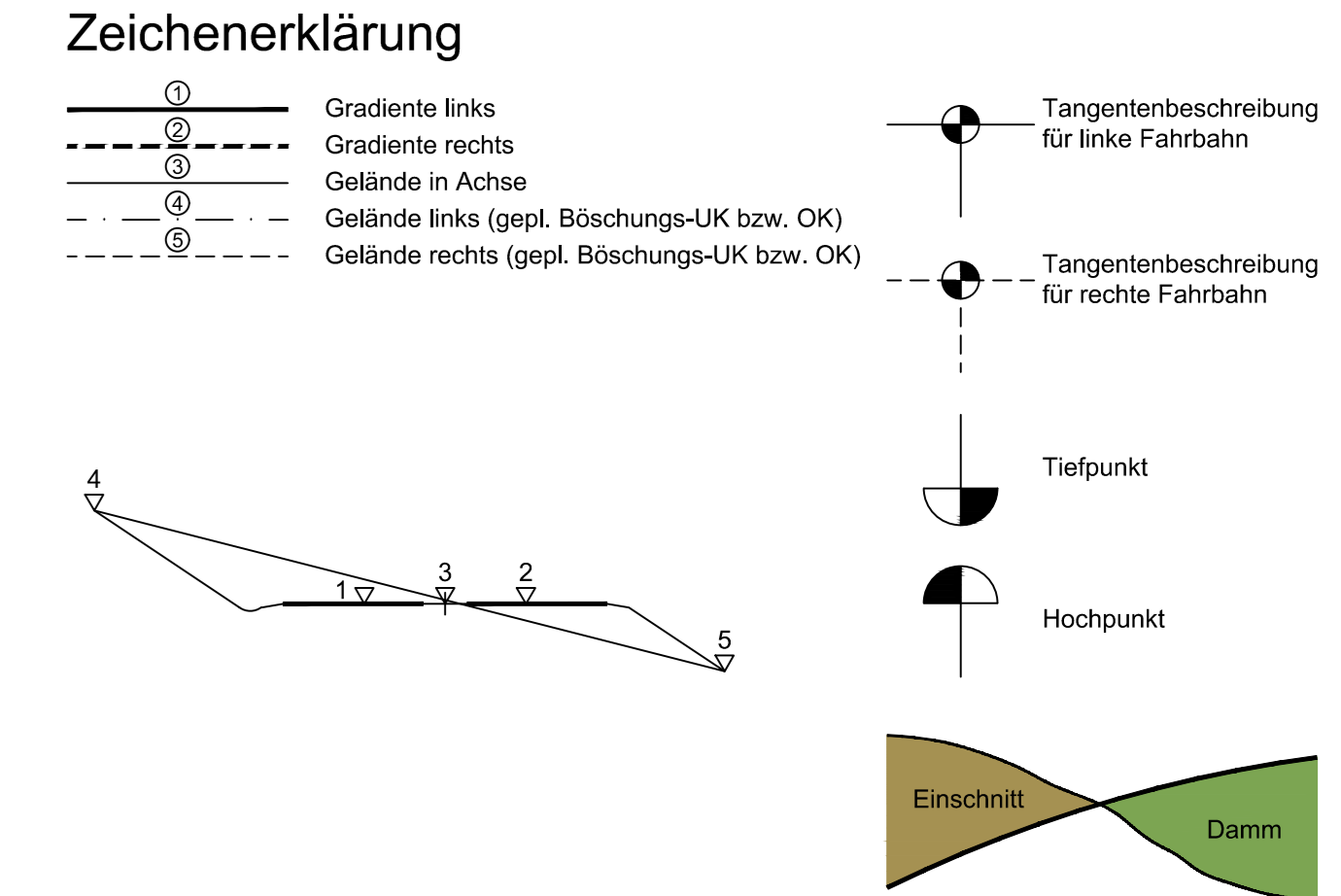
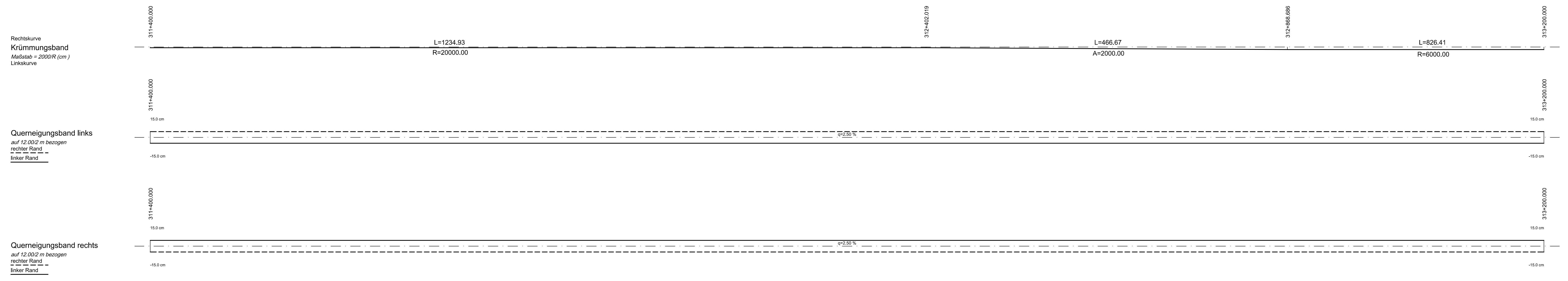


M = 1:2000/200
 NN 210.00

km	311+400	311+500	311+600	311+700	311+800	311+900	312+000	312+100	312+200	312+300	312+400	312+500	312+600	312+700	312+800	312+900	313+000	313+100	313+200	
Gradiente links	①	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876
Gradiente rechts	②	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876
Gelände links	④	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876
Gelände rechts	⑤	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876	23,876
Station		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 8.1 Blatt 4EE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Überführung der KT 12 ohne Radweg	21.03.14	Köder
2	Neufassung der KT 12 auf Bestand	30.09.15	Stärke
3	BW311c + 312a, Lärmschutz	26.07.16	Ernst

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
Wagner Ingenieure	26.07.2016	erc
beraternde Ingenieure für Bauwesen	26.07.2016	lim
	26.07.2016	ils

München, den 26.07.2016

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Nordbayern

Planfeststellung
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

Höhenplan
 von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953
 Maßstab 1 : 2.000/200

Aufgestellt:
 Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014 / 30.09.2015 / 26.07.2016
 Autobahndirektion Nordbayern

Projekt: 00000211